

**PM Rotel I (Dnr KS 2025/685)**

## **Anmälan om svar på remiss av Begäran om yttrande avseende ansökan om tillstånd att inrätta helikopterflygplats vid Bergholmen, Lidingö stad (TSL 2025-2452)**

Remiss från Transportstyrelsen

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.  
Anmälan om svar på remiss godkänns.

### **Föredragande borgarrådet Karin Wanngård**

Sammanfattning av ärendet

Enligt 6 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) prövar Transportstyrelsen frågor om tillstånd att inrätta eller bygga om flygplatser samt fastställer villkor för tillståndet. Ett tillstånd får enligt 6 kap. 6 § luftfartslagen (2010:500) inte meddelas i strid med en detaljplan eller områdesbestämmelser. Om syftet med planen eller bestämmelserna inte motverkas, får dock mindre avvikelser göras.

Staden har getts tillfälle att yttra sig över bifogad ansökan om tillstånd att inrätta en helikopterflygplats vid Bergholmen inom Lidingö stad.

På grund av kort remisstid har staden svarat med stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

*Stadsledningskontoret* bedömer att föreslagen helikopterflygplats inte riskerar att innebära direkta risker för negativ påverkan för boende eller miljöer inom Stockholms stad, men vill påpeka vikten av hållbara transportslag.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen godkänner anmälan om svar på remissen.

Stockholm den 24 september 2025

Karin Wanngård

### Bilaga

1. Bilaga – ansökan, dnr KS 2025/685-1.1
2. Bilaga - Bergholmen Privat flygplats för Helikopter, dnr KS 2025/685-1.2

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Ärendet

Ansökan gäller inrättande av en civil helikopterflygplats på ön Bergholmen (Lidingö 4:27) mellan Lidingö och Djursholm. Ärendet har kommit på remiss till staden då helikopterflygplatsen och de tilltänkta inflygningsytorna angränsar till Stockholms stad.



Ansökan är inlämnad till Transportstyrelsen av en privatperson. Ansökan avser ett vattenområde om 575 kvm som till stor del avses nyttjas till en brygga för start och landning samt helikopterplatta. Även ett område mitt på ön kommer att användas för en helikopterplatta. Beräknat antal rörelser per år är 100-600.

Enligt ansökan föreslås in- och utflygningvägar läggas på ett sätt så att flygtrygghet och riktvärde för flygbuller kan säkras enligt Naturvårdsverkets krav om max 70 dBA vid plats där någon bor. Om piloten följer riktlinjerna så uppfylls reglerna i trafikbullerförordningen §§ 6-7.

Enligt ansökan har Bergholmens helikopterplatta erforderliga tillstånd från markägaren av den intilliggande ön Strömsö vad gäller överflygning samt buller.

## Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

## Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 16 juni 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret bedömer att föreslagen helikopterflygplats inte riskerar innebära direkta risker för negativ påverkan för boende eller miljöer inom

Stockholms stad. Stockholms stad vill däremot påpeka vikten av hållbara transportslag.

Stadsledningskontoret föreslår att remissen anses besvarad vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.